



RECOMANACIONS PER A LA CONDUCCIÓ D'AUTOMÒBILS EN SITUACIONS METEOROLÒGIQUES ADVERSES

Quan conduïm un vehicle per la carretera, a vegades, podem trobar-nos amb situacions meteorològiques adverses. En aquest cas, la recomanació general sempre és d'extremar les precaucions, però també és important adequar la conducció a les circumstàncies que ens trobem; en una conducció sota una pluja intensa cal prendre precaucions diferents a les previstes en una conducció sota un sol de mitja tarda que pot arribar a enlluernar.

En termes generals les recomanacions a l'hora de conduir un vehicle són:

- Procurar tenir els pneumàtics en bon estat: procura que la pressió sigui la correcta segons els paràmetres oficials i que el dibuix tingui la profunditat necessària per poder evacuar l'aigua de la via.
- Al circular en corbes, situar-se el més a prop que es pugui del voral dret.
- No utilitzar dispositius electrònics com GPS, telèfons mòbils, etc., mentre es condueix, ja que poden distreure i reduir l'atenció. Recordar d'utilitzar elements homologats.
- Assegurar-se que tots els dispositius de seguretat passius estiguin en correcte estat i utilitzar els elements de seguretat activa com el cinturó de seguretat.
- Realitzar un adequat manteniment preventiu del vehicle per evitar que una avaria pugui causar un accident.

Tot seguit us facilitem un seguit de recomanacions específiques per cada una de les situacions meteorològiques que us podeu trobar a la carretera..

1) Pluja

- Utilitzeu la llum de curt abast per poder ser vist amb més facilitat.
- Frenar amb suavitat.
- Augmentar la distància de seguretat.
- Moderar la velocitat.
- Evitar accelerades o frenades brusques.
- Si cal creuar una via inundada, recuperar els frens donant diverses frenades suaus i curtes.
- Moderar la velocitat quan es canviï de carril al passar per sobre de les línies blanques de la calçada, per evitar que les rodes patinin.

2) Boira

- Utilitzar els llums de curt abast i de boira. No utilitzar els llums de llarg abast, ja que reboten en la boira i enlluernen.
- Frenar amb suavitat.
- Augmentar la distància de seguretat.
- Moderar la velocitat.
- Procurar tenir les llunes netes per no entorpir la visió, utilitzant el eixugaparabrises i ventilant adequadament per evitar que els vidres s'entelin.



3) Neu

- Utilitzar la llum de curt abast i boira.
- Frenar amb suavitat.
- Augmentar la distància de seguretat.
- Moderar la velocitat.
- Realitzar moviments suaus amb marxes llargues. En baixades utilitzar marxes curtes.
- Circular per sobre de les marques deixades pels pneumàtics d'altres vehicles.
- En cas que sigui necessari, utilitzar cadenes a les rodes motrius.

4) Vent

Davant d'aquest fenomen meteorològic augmenta el risc de desplaçaments no desitjats i bolcades del vehicle.

- Parar especial atenció en el moment d'avançar, sobretot a vehicles de gran volum, i en les sortides de túnels i zones protegides.
- Fixar-se en la direcció del vent.
- Moderar la velocitat.
- Subjectar el volant amb fermesa.

5) Gel

Aquest fenomen és molt perillós ja que és difícil de veure-ho i perquè es perd l'adherència del pneumàtic amb l'asfalt. Per això, davant el gel hem de:

- Utilitzar el fre motor per reduir la velocitat.
- Arrencar en segona.
- En corbes no prepitjar l'embragatge i amb molta cura l'accelerador.
- Davant una pèrdua de control, aixecar el peu de l'accelerador sense frenar, girant el volant del cotxe en la mateixa direcció que la part posterior del vehicle.

6) Conducció nocturna

Si s'ha de conduir de nit:

- Cal tenir en compte que en la foscor el càlcul de les distàncies és més difícil.
- Cal tenir en compte que la foscor dificulta veure obstacles que puguin trobar-se enmig de la via o en la seva immediatesa.
- Cal tenir especial cura en circular per vies de doble sentit, ja que les llums dels altres vehicles poden enlluernar